

evobike

bicycle manual



INDHOLD

DIN MONTERING AF	3
ELCYKEL	4-5
DISPLAY FOR BATTERI	6-7
OG OPLADER	8-11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	12
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få stjålet din elcykel, vil politiet bede om cyklens stelnummer.

Du kan finde dit stelnummer på undersiden af dit cykelstel mellem trinene, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det venligst i denne vejledning.

Nøglenummeret er normalt instantieret i nøglerne til den lås, du valgt at købe til din cykel.



RAMME-NUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke fundet igen, vil de fleste indboforsikringsselskaber dække skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at høre om dine specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores Evobike-elcykler. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års garanti på rammen

Vores rammer er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod brud på rammen.

**Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som alle batterier mister evobike-batterier kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

SAMLING

VIGTIG INFORMATION

Din elcykel leveres for det meste formonteret. Der kræves dog endelig samling, før produktet kan tages i brug.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er monteret korrekt for at sikre din og cyklens sikkerhed.

Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktets garanti er gyldig.

Hvis du er i tvivl om, hvordan du skal færdigmontere din cykel, er det derfor meget vigtigt, at du rådfører dig med en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal have et eftersyn, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under eftersynet finjusteres cyklens gear, bremses og eger.

Desuden skal det kontrolleres, at alle oplysninger om at cyklen er spændt korrekt.

SAMLING AF STYRET

1) Start med at fjerne unbrakoskruen på toppen af gaffelrøret helt. Fjern også beskyttelsesmateriale fra gaffelrøret og transportdækslet.

2) Sæt frempinden på gaffelrøret, og monter unbrakoskruen, der sidder i frempinden (A), alternativt ligger den i kassen med pedalerne. Monter unbrakoskruen (A) gennem hullet i frempinden, som vist til højre.

BEMÆRK: Denne skrue må ikke overspændes! Hvis du strammer skruen for meget, bliver styret trægt at dreje. Skruen skal kun spændes så meget, at cyklens forgaffel ikke glider.

3) Indstil styret lige i forhold til forhjulet. Lås positionen ved at spænde unbrakoskruerne (B).

BEMÆRK: Spænd skruerne skiftevis, indtil de er stramme!

4) Styret kan vinkles. Hvis du ønsker at vippe styret, skal du løsne skruen (C). Vip styret den ønskede position, og stram derefter skruen (C) igen.



SAMLING

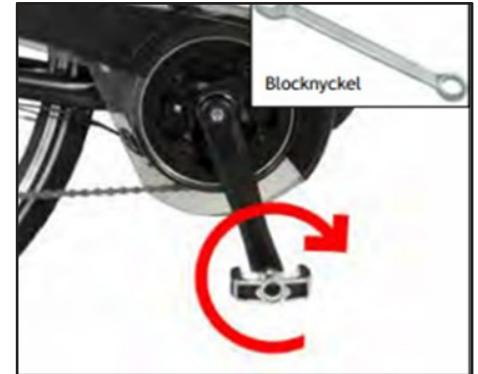
INSTALLATION AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "forkert gevind", dvs. du skruer den ind i kranken mod uret. Den højre skrues i med uret. Du kan forestille dig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindene, helst med hånden til at begynde med.

Det burde være nemt at skrue pedalen ind i kranken, men hvis det går trægt, skal du måske skrue den ind i en vinkel.

Når du har skruet pedalen fast i basen med hånden, skal du bruge en 15 fastnøgle. Spænd derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at glide og beskadige gevindene, når cyklen bruges.

Træk pedalerne tilbage, når du har cyklet et stykke tid, for at sikre at de sidder godt fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Afbryd strømforsyningen, før du foretager eller forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning.
- Til indendørs brug, eller udsæt ikke for regn

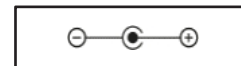
OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Tag opladeren ud af stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen, før du oplader.

INFO OM SIKKERHED. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Det forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er af litium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er beregnet til batteriet. batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at ødelægge batteriet.
- Undgå at aflade batteriet dybt. Du behøver ikke at aflade det, før du genoplader det.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Dæk aldrig opladeren til, og opbevar den aldrig i nærheden af materialer, der kan bryde i brand.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.



Polaritet for opladere med et stiftstik.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Sæt først batteriet ind i den nederste del af rammen. Lås det derefter ved at skubbe det ind i rammen, indtil det låses på plads. Du behøver ikke at dreje nøglen for at sikre batteriet.

Batteriets opladningsindgang er placeret på den nederste del af batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, den vises på cykeldisplayet.

OPLAD BATTERIET

Korrekt belastning er afgørende for at sikre, at bør cyklen og opladeren holde i lang tid. Det er også sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, som sidder på højre side af batteriet.
- 2) Sæt derefter den anden ende af opladeren i en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, vises det med det røde lys på opladeren.



DET KØRENDE DISPLAY

FUNKTIONER

NUVÆRENDE HASTIGHED

Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

STRETCH

Triptælleren viser den afstand, som cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklussen har været brugt. Denne værdi kan nulstilles.

ODOMETER

Samlet tilbagelagt distance siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spænding. Denne værdi kan gå op og ned afhængigt af belastningen på batteriet. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på fladt terræn.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis du holder justeringsknappen "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Det er en praktisk funktion, hvis du har brug for at styre cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand slået til, for at gangassistancen kan fungere.

BELYSNING

Tryk hurtigt på tænd/sluk-knappen for at tænde og slukke lyset på cyklen.

DET KØRENDE DISPLAY

BRUG

KNAPFUNKTIONER

Tænd/sluk-knappen holdes nede for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen. Den bruges også til at skifte funktioner i displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, når man manøvrerer i interfacet.

Knappen "Set" bruges til at ændre og bekræfte indstillinger og valg.

STARTER CYKLUSSEN

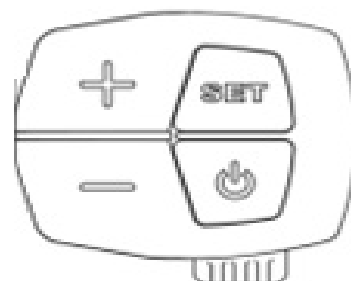
Tryk på tænd/sluk-knappen, og hold den nede, indtil displayet lyser, og logoet vises på skærmen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret adgangskoden, skal du nu indtaste den, og displayet er låst op.

BISTANDSNIVEAU

Når strømmen er tændt, kan cyklens assistanceniveau justeres ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer 0-5. De forskellige grænseflader er vist til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og mindske motorhjælpen. I position 0 motoren ikke. Mode 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance trækker mere batteri end en lavere assistancetilstand.



DET KØRENDE DISPLAY

BRUG

BELYSNING

Tryk og hold på justeringsknappen (ca. 2 sekunder) "pil op" for at slukke på lygterne på cyklen.

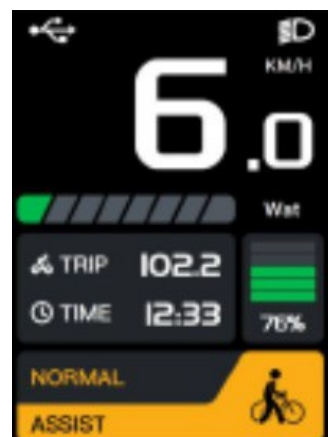
Når lyset er tændt, vises "lampe"-ikonet øverst i displayet. det højre hjørne for at lyse op.



HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cyklens ganghjælp, og motoren begynder at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastigheden.

Assistancen ophører, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. Ikonet "walking last" lyser op nederst til højre, når tilstanden er aktiveret.



SKÆRMGRÆNSEFLADEN

Tryk hurtigt på tænd/sluk-knappen for at skifte mellem tilbagelagt distance og samlet tilbagelagt distance. hvilke oplysninger der vises i displayet. De forskellige vinduer er inddelt i

Tilbagelagt distance (TRIP), samlet tilbagelagt distance (ODO), tid (TIME)

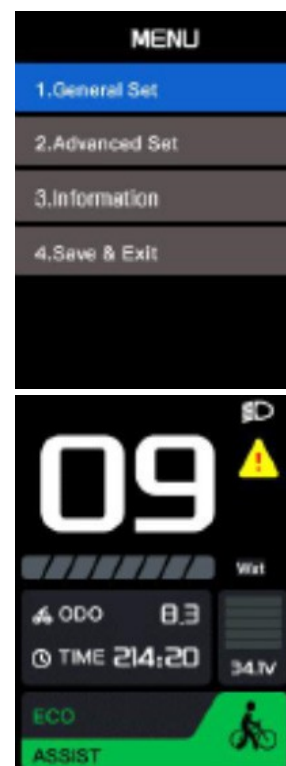
DET KØRENDE DISPLAY

INDSTILLINGER

GRUNDINDSTILLINGER

For at komme ind i SETTING-grænsefladen skal du trykke på "set-knappen" i hovedmenuen. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk hurtigt på "set-knappen" for at komme ind i den pågældende funktions indstillinger.

Tryk kortvarigt på "EXIT" i indstillingen for at forlade den valgte konfiguration. Du vil derefter befinde dig på det første niveau af indstillinger.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode i displayet, skal du straks stoppe. Brug cyklen og søg efter fejlen.

FEJLKODE	FEJLBESKRIVELSE	BEGRUNDELSE	HANDLING
09	Fejl i kommunikationen	<ol style="list-style-type: none">1. Displaykablet er beskadiget.2. Displayet er beskadiget.3. Controlleren er beskadiget.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller/udskift skærmkablet.2. Skift display.3. Byt elektronikboks4. Frakobl pedalsensoren og motoren.
21	fejl i strømsensor	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet har ikke kontakt2. Motoren er beskadiget3. Elektronikboksen er beskadiget	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollér motorkablet og Elektronikboksens kabler2. Udskift elektronikboksen3. Udskift elektronikboksen
23	Fasefejl i motor	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet har ikke kontakt2. den elektroniske boks er beskadiget.3. Motoren er beskadiget.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkablet2. Udskift motoren.3. Udskift elektronikboksen.
24	Hall-sensorfejl i motoren	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet har ikke kontakt2. Motorens hallsensor er beskadiget3. Indgangen til elektronikboksen er beskadiget	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkablet2. Udskift motoren3. Udskift elektronikboksen.

PLEJE OG VEDLIGEHOELDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOELDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt med korrekt pleje. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares tørt og overdækket. Hvis du udsætter din cykel for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cyklens elektronik. Også

De "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv. skal helst opbevares tørt. Ellers risikerer du at få overfladerust på dele og at skulle udskifte kabler og kapper for tidligt. **BEMÆRK:** Korrekt cykelservice er afgørende for at maksimere din cykels levetid og for at få den til at fungere ordentligt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal servicere din cykel.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med let olie eller kæderengøringsvæske. Undgå at bruge fedtjernere, da de kan beskadige lejerne, hvis de placeres forkert. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at undgå, at den bliver slidt for tidligt. Vær ekstra opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.
- Ledninger og kabelhuse skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhuset, så det løber lidt ind. Du kan også i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, som f.eks. skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, fører det ofte til grim overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men det kan være irriterende at have på sin cykel. For at forhindre overfladerust anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Det afviser vand og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel til cykler. Det er muligt at

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og EU-direktiverne

Cykler med elektrisk hjælpemiddel - EN
15194-2017 EU's maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Longtail

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', written over a faint rectangular stamp or watermark.

Jonas Persson
Kategoriansvarlig
+46105559122